



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS DE JUILLET 2021

Les ATBH du mois de juillet 2021

Bilan du mois De Juillet 2021	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
Zone Police	12	0	16	1
Zone Gendarmerie	11	2	12	8
Juil 2021 provisoire	23	2	28	9
Juil 2020	18	3	30	6
Variation 2021/2020	5	-1	-2	3
Evolution 2021/2020	28%	-33%	-7%	50%

Le mois de juillet 2021 se caractérise par rapport à celui de 2020 par une augmentation du nombre d'accidents corporels et des blessés graves d'une part et une baisse du nombre de tués et des blessés légers d'autre part.

Les ATBH des sept premiers mois

Bilan des Premiers mois	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Total Blessés	Dont blessés Hospitalisés
7 Mois 2021 provisoire	111	4	137	26
7 Mois 2020	89	9	111	19
Variation 2021/2020	22	-5	26	7
Evolution 2021/2020	25%	-56%	23%	37%

Hormis le nombre de tués qui affiche une baisse, les 6 premiers mois de 2021 se caractérisent par une hausse de tous les autres indicateurs sécurité routière.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

Les impliqués tués	Piéton	Vélo	Cyclomoteurs	Motocyclettes	VL	VU	PL	Autres	Total
Janvier 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Février 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mars 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Avril 2021	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Mai 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juin 2021	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juillet 2021	1	0	1	0	0	0	0	0	2

Les 4 victimes des accidents mortels sur les 7 premiers mois de 2021 sont : 3 cyclomotoristes et 1 piéton.

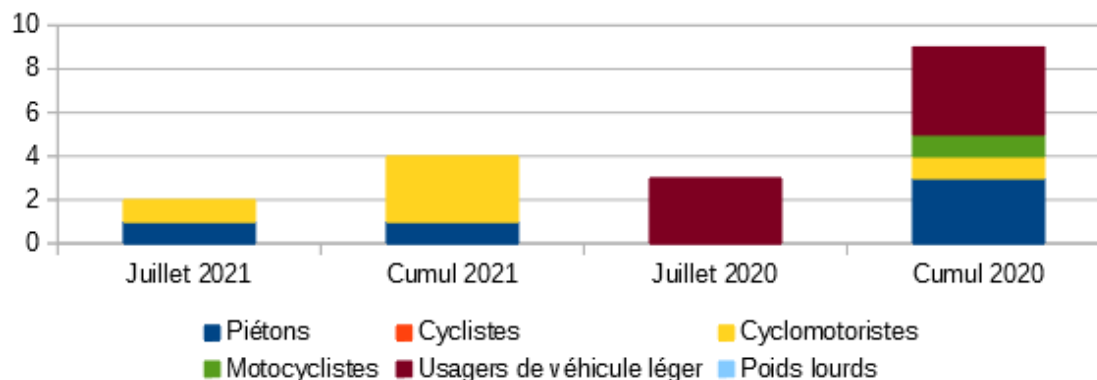
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

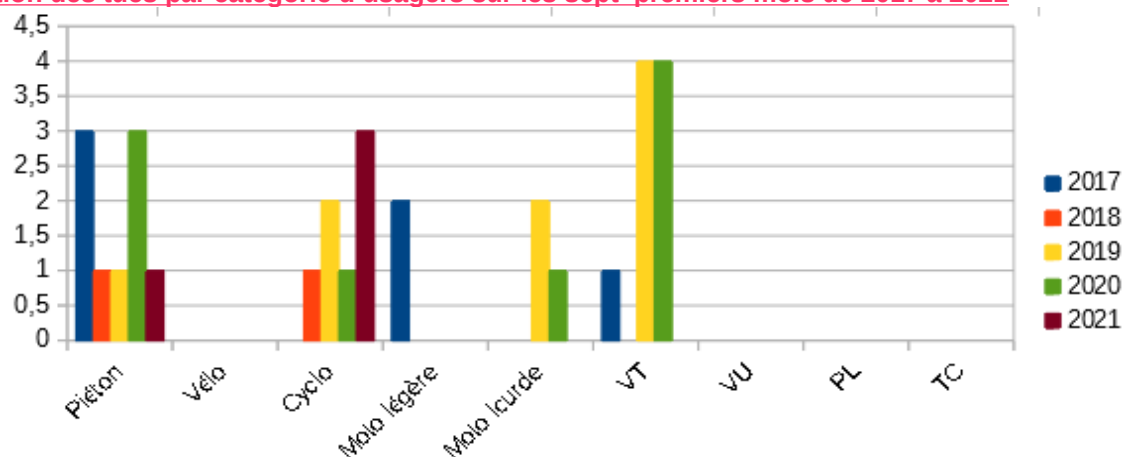
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les sept premiers mois en 2020 et 2021



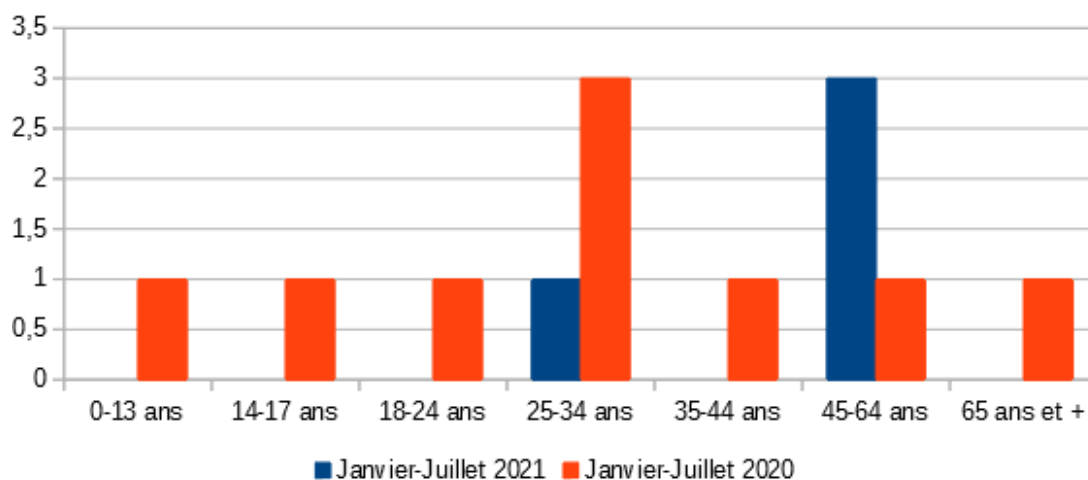
Hormis les cyclomotoristes qui enregistrent une hausse durant ces 7 premiers mois de 2021 (+2 soit 3 tués en 2021 contre 1 en 2020), tous les autres catégories d'usagers se sont bien comportés au cours de la période d'étude (- 2 pour les piétons soit 1 tué en 2021 contre 3 en 2020, -4 pour les VL soit 0 en 2021 contre 4 en 2020 et -1 pour les motocyclistes soit 0 en 2021 contre 1 en 2020).

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les sept premiers mois de 2017 à 2021



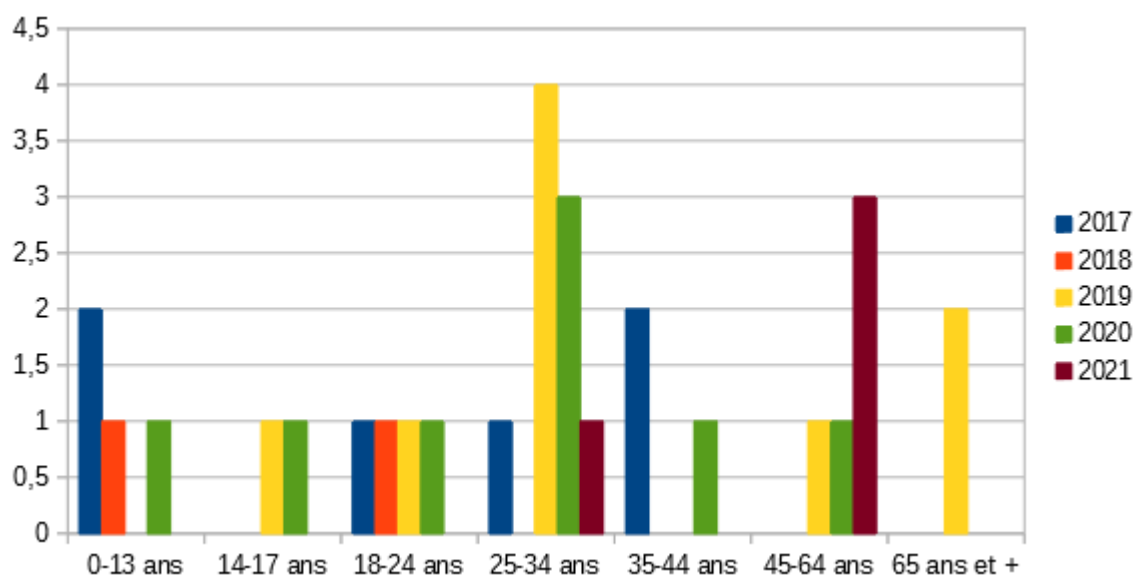
Au cours des 7 premiers mois des années 2017 à 2021, les catégories d'usagers les plus éprouvés ont été les piétons, les cyclomotoristes et les usagers VL qui ont enregistrées chacune (9 tués) suivis par les motocyclistes lourdes (3 tués). Les usagers vulnérables ont représenté 21 tués sur les 30 enregistrés soit 70 % des tués.

Répartition des tués par catégorie d'âge sur les sept premiers mois



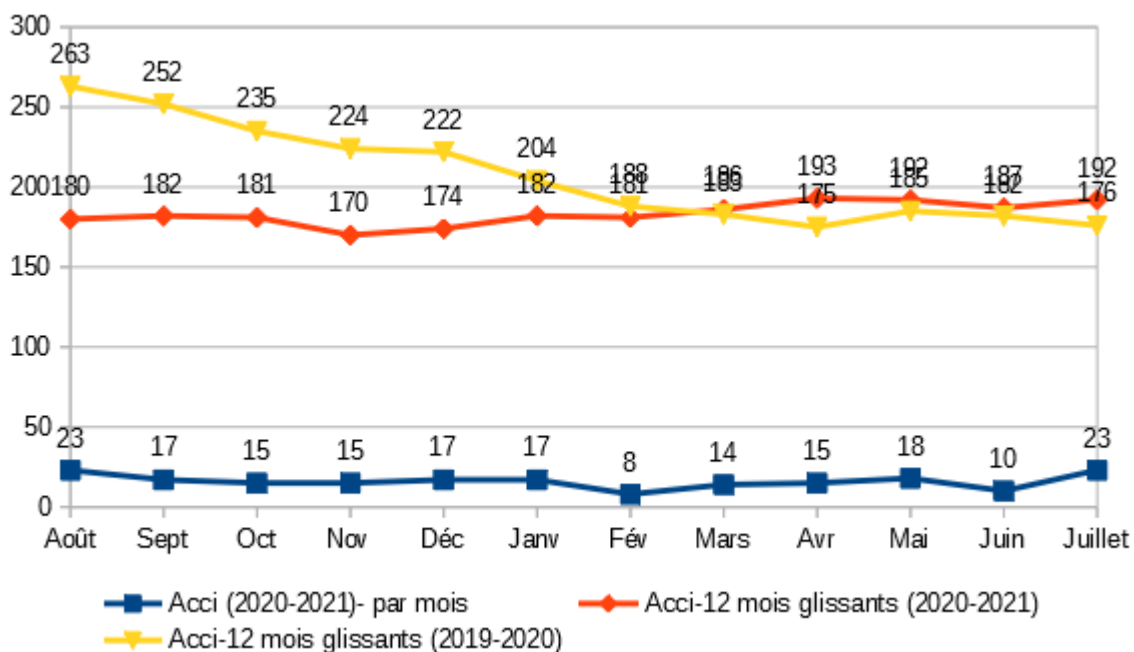
Sur les 7 premiers mois de 2020 toutes les classes d'âge avaient été éprouvées avec 1 tué chacune sauf les 25-34 ans qui avaient enregistrés 3 tués alors qu'en 2021, 2 classes seulement ont été touchées par les accidents mortels. Il s'agit des classes 25-34 ans (1 tué) et 45-64 ans (3 tués).

Evolution des tués par classe d'âge sur les sept premiers mois de 2017 à 2021



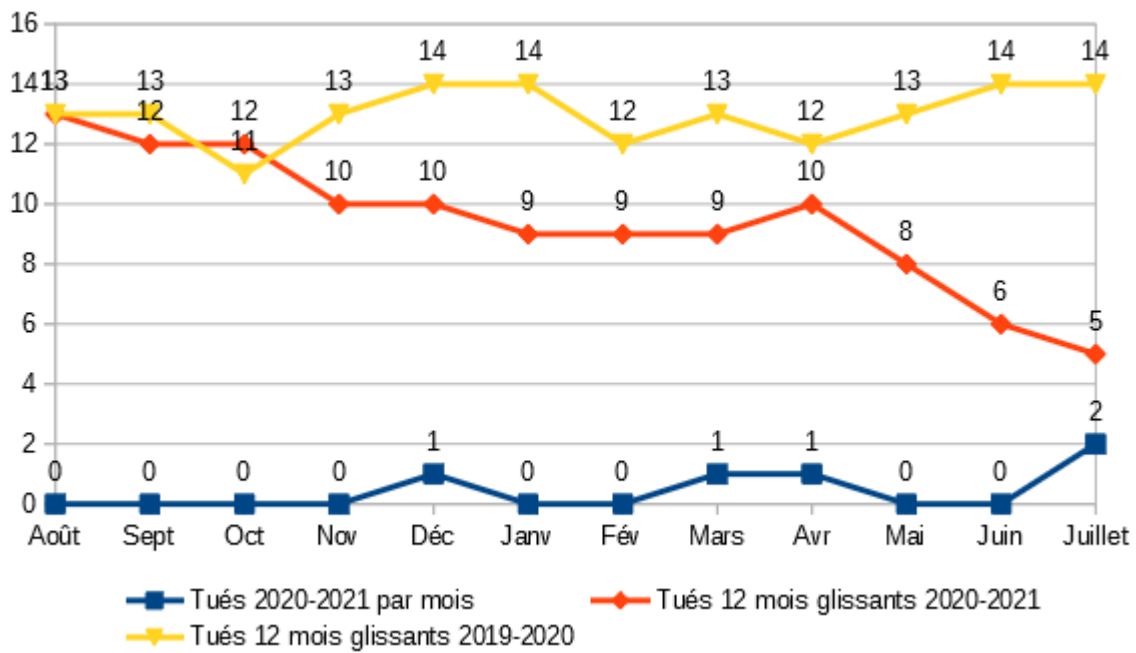
Durant les 7 premiers mois de 2017 à 2021, toutes les classes d'âge ont été éprouvées par les accidents mortels. Par ordre décroissant, les classes les plus éprouvées ont été: les 25-34 ans (9 tués), les 45-64 ans (5 tués), les 0-13 ans et 18-24 ans (4 tués), les 35-44 ans (3 tués) et enfin les 14-17 ans et 65 ans et plus (2 tués).

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



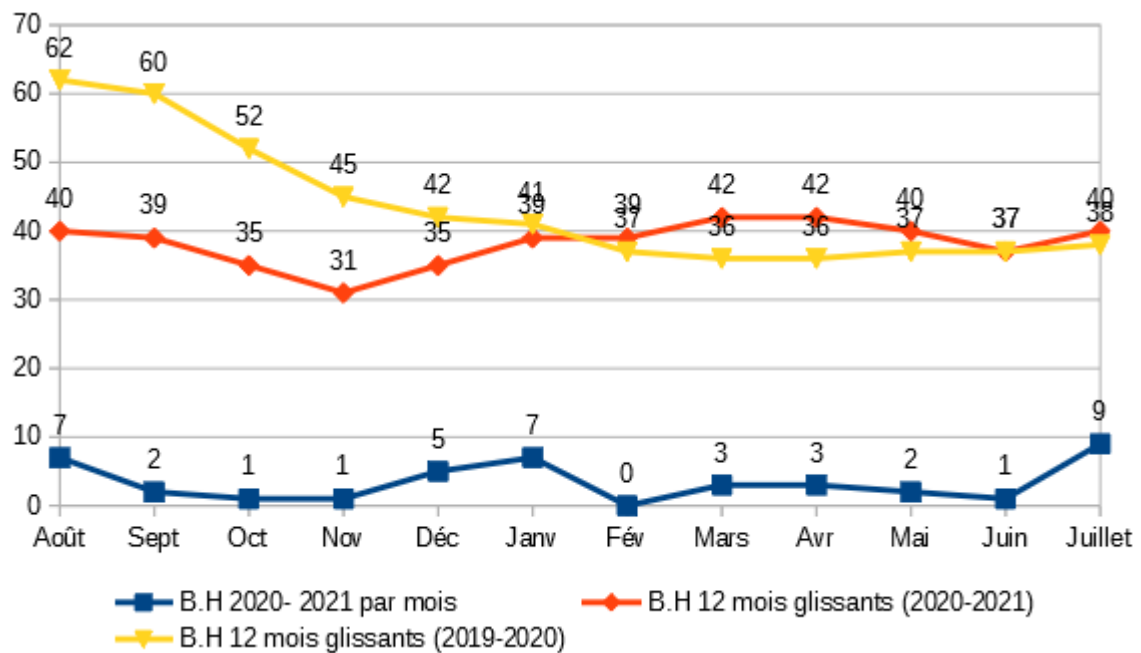
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche une légère tendance à la stagnation sur l'année glissante août 2010 à juillet 2021 contre une légère diminution sur l'année glissante août 2020 à juillet 2021.

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la baisse du nombre de tués cumulés se poursuit sur les 4 derniers mois de l'année glissante août 2020 à juillet 2021. Cette tendance est contraire à celle constatée sur la même période de l'année glissante août 2019 à juillet 2020.

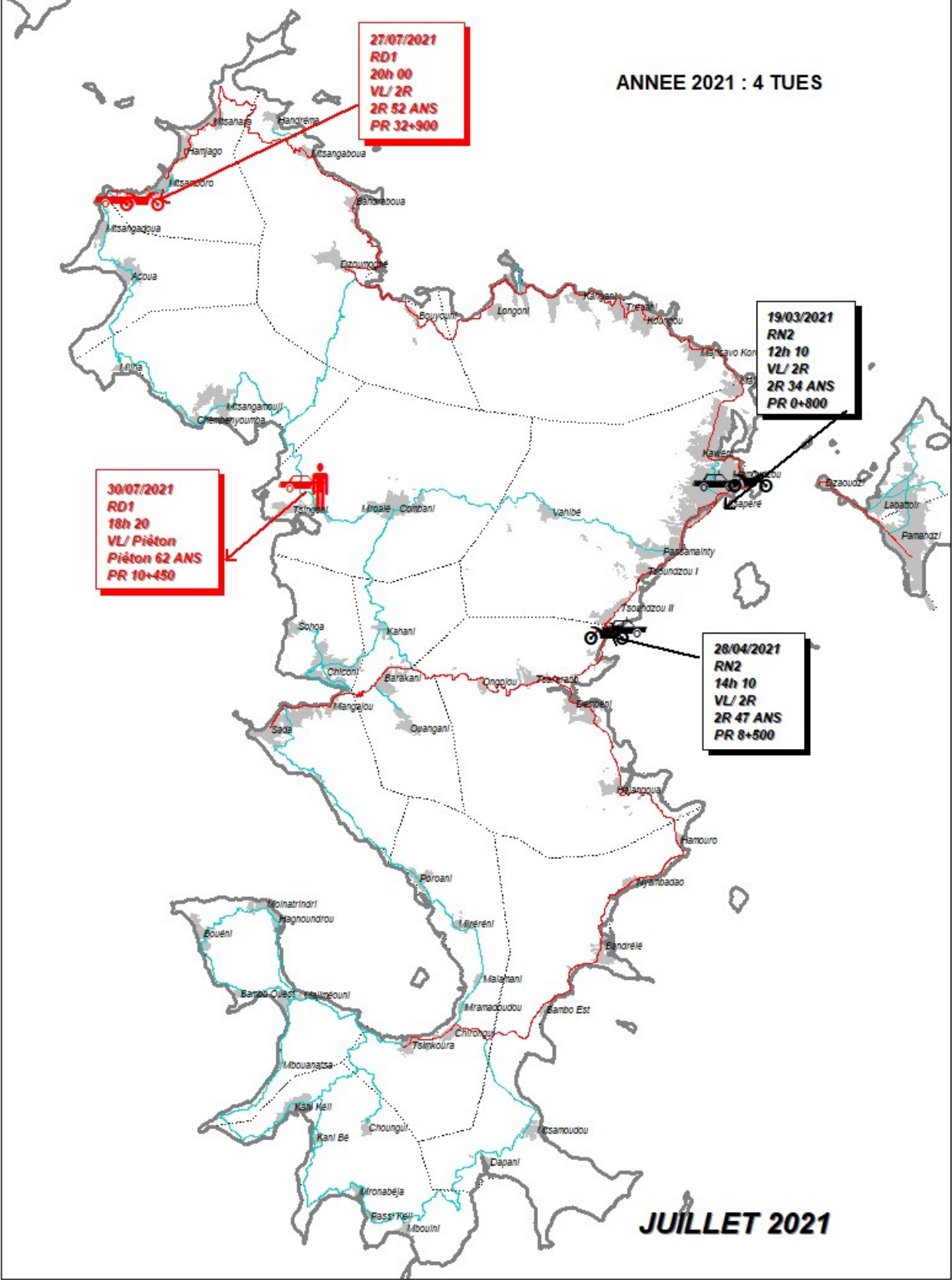
EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés graves cumulés tend à stagner sur la fin de l'année glissante août 2020 à juillet 2021 comme sur la même période de l'année glissante août 2019 à juillet 2020.

ANNEE 2021 : LOCALISATION DES PERSONNES TUEES PAR CATEGORIE D'USAGERS

ANNEE 2021 : 4 TUES



27/07/2021
RD1
20h 00
VL/ 2R
2R 52 ANS
PR 32+900

30/07/2021
RD1
18h 20
VL/ Piéton
Piéton 62 ANS
PR 10+450

19/03/2021
RN2
12h 10
VL/ 2R
2R 34 ANS
PR 0+800

28/04/2021
RN2
14h 10
VL/ 2R
2R 47 ANS
PR 8+500

JUILLET 2021